



TRAFPROJECT ELWIRA MASŁOWSKA

ul. Kolberga 9/3, 25-620 Kielce

tel. kom. 606 619 630

e-mail: traf35@op.pl www.trafproject.pl

NIP: 959-102-89-33 REGON: 260298363

Projekt stałej organizacji ruchu

dla drogi powiatowej nr 1172K relacji *Maków-Gołcza-Iwanowice-Zerwana*
w miejscowości Cieplice, Gmina Gołcza, powiat miechowski

OPRACOWANIE PROJEKTU

mgr inż. Elwira Masłowska

mgr inż. Piotr Sobota

PROJEKT ZAWIERA:

- Opis techniczny.
- Rys. 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10 000.
- Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 1172K relacji *Maków – Gołcza – Iwanowice – Zerwana* w miejscowości Cieplice, Gołcza, powiat miechowski.

2. Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza.
- Projekt zagospodarowania terenu.
- Wizja lokalna w terenie.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i wytyczne związane z zakresem opracowania.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1172K jest drogą jednojezdniową dwukierunkową dwupasową klasy Z o nawierzchni bitumicznej i przekroju drogowym szerokości około 6,0 m. Początek drogi stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 783. Droga posiada istniejący projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony pismem znak: KTID.7121.73.2021 z dnia 21.06.2021r. w którym odcinek objęty przebudową położony jest od km około 1+000 do km około 1+170.

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Cieplice w gminie Gołcza, w obszarze zabudowanym. Przebieg drogi w planie prowadzi z północy na południe i tworzy go odcinek prosty.

W obszarze niniejszego opracowania zlokalizowane są zjazdy na posesje oraz dwa skrzyżowania z drogą gminną nr 140113K (wspólny przebieg drogi powiatowej nr 1172K i gminnej nr 140113K na odcinku długości 67 m między skrzyżowaniami). Ruch pieszych odbywa się poboczami. Wody opadowe odprowadzane są do rowu obustronnego. Przedmiotową drogą poruszają się również pojazdy komunikacji zbiorowej. Istniejące przystanki autobusowe są zgodne z wykazem w Uchwale Nr XV/114/2016 Rady Powiatu Miechowskiego z dnia 25.06.2016r.

5. Charakterystyka ruchu

Droga powiatowa nr 1172K obsługuje ruch lokalny – dojazd do posesji i gospodarstw rolnych w miejscowościach położonych wzdłuż drogi. Obciążenie ruchem nie przekracza natężenia ruchu dla kategorii ruchu KR-2 z uwagi na ograniczenie tonażu obowiązujące na obiektach mostowych.

6. Zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z rozbudową drogi powiatowej nr 1172K w miejscowości Żarnowica, polegającą na budowie chodników szerokości 2,0m (2,25m w miejscu przystanków) – lewostronnego na całym odcinku i prawostronnego w km 1+044,60÷1+114,60 oraz prawostronnego pobocza: z kruszywa w km 1+010,41÷1+044,60 i z masy bitumicznej w km 1+114,60÷1+180,00.

W związku z przebudową na odcinku od km 1+010,41 do km 1+180,00 konieczne jest objęcie niniejszym projektem stałej organizacji ruchu odcinka drogi powiatowej nr 1172K od km 1+000,00 do km 1+305,00.

Projekt stałej organizacji ruchu służy również uporządkowaniu prawno-organizacyjnemu oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku drogi.

Zaprojektowano przejście dla pieszych w km 1+059 łączące chodniki lewostronny i prawostronny. Przedmiotowe przejście będzie przejściem aktywnym, z doświetleniem i znakami D-6 aktywnymi. Typ znaków i doświetlenia zostanie ustalony z zamawiającym na etapie wdrażania oznakowania.

Zaprojektowano korektę oznakowania skrzyżowań dróg publicznych celem umiejscowienia znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” w odległości nie większej niż 50m od skrzyżowań. Zaprojektowano również korektę lokalizacji znaków kolidujących z budowanym chodnikiem.

Wzdłuż wszystkich chodników zaprojektowano ogrodzenia segmentowe U-12a oddzielające pieszych od skarp rowów. Kolor i typ ogrodzenia U-12a należy dostosować do istniejącego ogrodzenia segmentowego.

Zaprojektowano linię krawędziową ciągłą wąską P-7d oddzielającą pobocze bitumiczne prawostronne od jezdni w km 1+114,60÷1+180,00 oraz znak A-31 „niebezpieczne pobocze” celem ostrzeżenia o końcu wybudowanego pobocza bitumicznego przechodzącego w istniejące pobocze ziemne. Zaprojektowano również korektę lokalizacji bariery drogowej U-14a na odcinku pobocza bitumicznego.

7. Wykaz oznakowania

OZNAKOWANIE PIONOWE					
Lp.	Znak	Ilość [szt.]			
	Stan	Projektowane	Wielk.	Przestawiane	Usuwane
1	A-3 „Dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo”			1	
2	A-31 „niebezpieczne pobocze”	1	S		
3	D-1 „droga z pierwszeństwem”	2	S	2	
4	D-6 „przejście dla pieszych” - aktywny	2	S		
5	D-15 „przystanek autobusowy”			1	
6	T-4 „tabliczka wskazująca liczbę zakrętów”			1	
7	T-6b „Tabliczka przedstawiająca schematycznie rzeczywisty układ dróg na skrzyżowaniu”				2
RAZEM [szt.]		5	-	5	2

OZNAKOWANIE POZIOME			
Lp.	Znak	Ilość	Powierzchnia
1	P-7d „linia krawędziowa - ciągła wąska”	60 m	7,20 m ²
2	P-10 „przejście dla pieszych”	6 szt.	12,00 m ²
3	P-14 „linia warunkowego zatrzymania z prostokątów”	6 szt.	2,25 m ²
4	P-17 „linia przystankowa” – 2 miejsca ¹⁾	76 m	9,12 m ²
RAZEM			30,57 m ²

¹⁾ Dla długości linii przystankowej P-17 równej 30 m długość malowania linii wynosi 38 m.

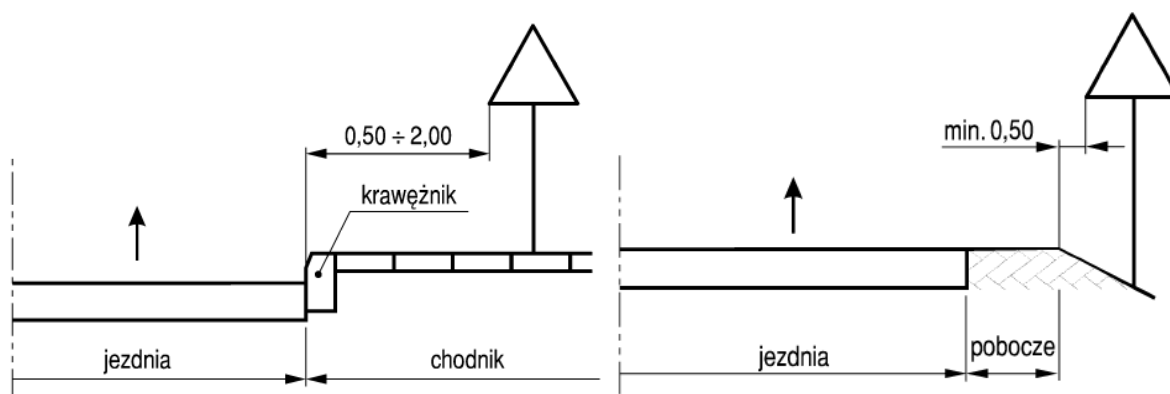
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
Lp.	Znak	Ilość		
Stan		Projektowane	Przestawiane	Usuwane
1	U-12a „ogrodzenia segmentowe”	210 mb	-	2 szt.
2	U-14a „drogowa bariera ochronna - metalowa”	-	34 mb	74 mb

8. Uwagi

Warunki umieszczania znaków muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

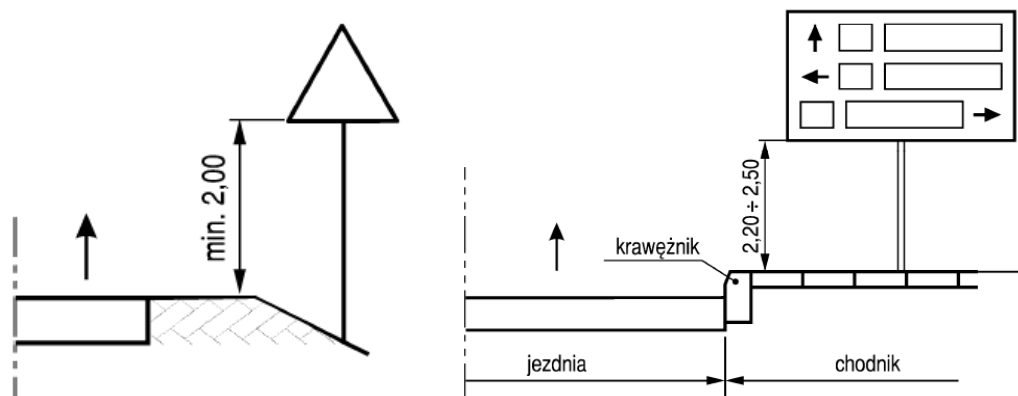
Znaki powinny mieć niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Znaki drogowe przy drodze należy umieszczać tak, aby odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m i nie większa niż 2 m.



Rys. 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) w obszarze zabudowanym wynosi min. 2,00 m (min. 2,20 m dla chodnika). Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki, to wysokość umieszczania znaków liczy się od dolnej krawędzi niżej położonego znaku. Przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

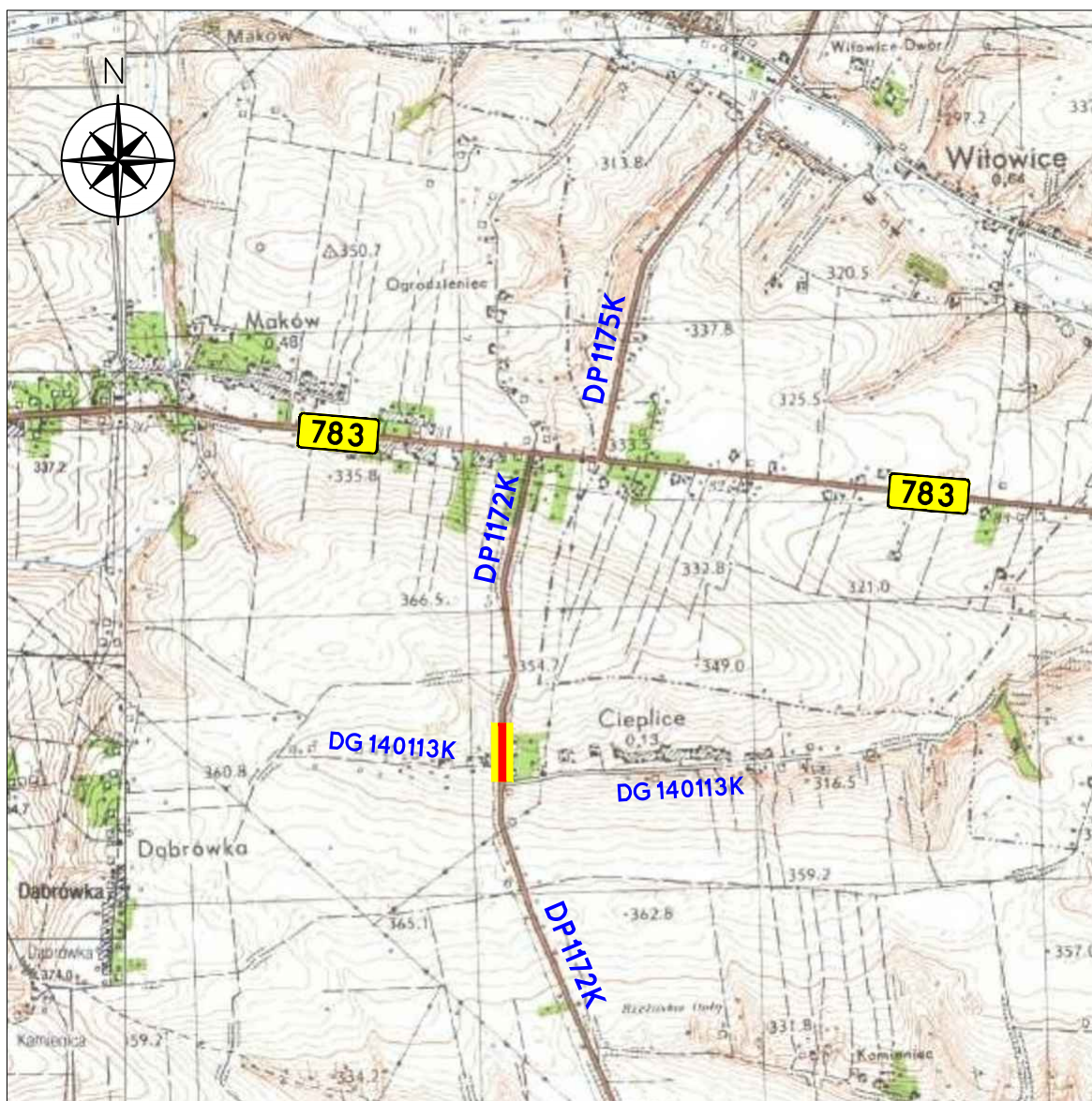


Rys. 2. Wysokość umieszczania znaków

Wielkość znaków pionowych: średnie (S) – znaki na drogach powiatowych oraz znaki określające pierwszeństwo na połączeniach dróg.

Przyjęte rozwiązania projektowe niewymienione w opisie technicznym a występujące na planach sytuacyjnych stanowią nierozłączną całość przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2025 r.



LEGENDA:

 - lokalizacja zadania



TRAFPROJECT

TRAFPROJECT ELWIRA MASŁOWSKA
ul. Kolberga 9/3, 25-620 Kielce
tel. kom. 606 619 630
e-mail: traf35@op.pl www.trafproject.pl
NIP: 959-102-89-33 REGON: 260298363

Projekt stałej organizacji ruchu
dla drogi powiatowej nr 1172K relacji
Maków-Golcza-Iwanowice-Zerwana
w miejscowości Cieplice,
Gmina Golcza, powiat miechowski

Plan orientacyjny

DATA	SKALA	NR. RYS.
12.2023	1:25 000	1

